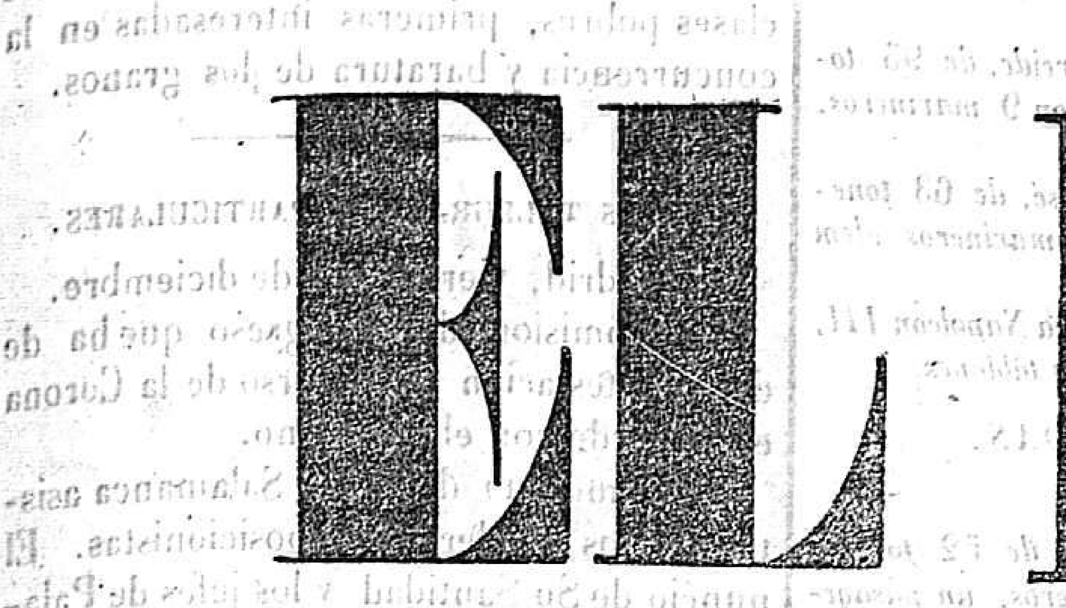
Año II.—Núm. 482. **Lúnes 20 de diciembre de 1858. (Edicion de la mañana.)** **ISLAS BALEARES.**



EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion económica.

PRESUPUESTO ESTRAORDINARIO

de 2,000 millones.

ARTÍCULO PRIMERO.

Al ver cual asoman por todas partes los indicios de la próspera situacion que el porvenir tiene reservada á nuestro pais, alejemos ya de nuestra mente el recuerdo de añejas preocupaciones, descarguemos nuestro espíritu de ese gravoso sentimiento, cuasi vergüenza de los errores antiguos, y cubramos con un velo ese pasado de nuestra historia económica que tanto nos ha contristado algunas veces, cuando pensábamos en lo apagado que nuestro aliento de españoles estaba, y en lo inerte que se mostraba nuestra hidalga fiereza á la vista del rumbo progresivo de la generacion contemporánea.

Íbamos detrás de otros pueblos, cuando no hay como la España nacion que mejores condiciones ofrezca para ser rica, ni mejores elementos para ser prepotente, ni mejor disposicion en sus moradores para ser grande.

Dueña por su posicion, si quiere, de las puertas del Mediterráneo, dando frente por un lado á este mar cuya navegacion es tan activa, avanzando por el otro lado sobre el Océano y con un estenso desarrollo de litoral, parece llamada á ser la llave del comercio que pudiéramos denominar intercontinental, puesto que es el pais que mejor posicion media ocupa entre el Asia, el Africa y la América.

Rica por sus frutos y minerales, apacible por su clima, risueña y pintoresca por lo variadamente accidentado de su suelo, alegre por su despejada atmósfera, noble por el carácter de sus habitantes, envidia fué siempre de estraños, que en todos los siglos han aspirado á su posesion.

A los fenicios se la arrebataban los cartagineses, á los cartagineses los romanos, á los romanos los godos, a los godos los árabes, cual condiciado tesoro de inestimable precio. ¿Cómo no suceder así cuando al venir los unos pueblos de los abrasadores arenales del Africa y los otros desde los nebulosos bosques del Norte abordaban á una tierra donde la naturaleza toda era una sonrisa eterna?

Un pais cuyas entrañas daban oro, plata, cobre y jaspe; de cuya superficie brotaban la vid productiva de los vinos mas esquisitos y el benéfico olivo, en cuyas dehesas se buscaban las carnes mas delicadas y la lana mas suave, en cuyos jardines se aspiraban los aromas mas preciados y se saboreaban las frutas mas gustosas, en cuyas ciudades se traducia el júbilo en danzas, cantares y fiestas nocturnas, debió ser el paraiso soñado y el término de la peregrinacion de los pueblos nómadas que buscaban tierra donde fijarse y que dieron al fin con ella escogiendo lo mejor.

Si otras naciones despues han mejorado, lo han debido al trabajo y al arte. ¿Qué no hubiera sido de España si la mano del hombre hubiese secundado la accion de la naturaleza? ¿Qué no puede ser aun si decididos nos lanzamos en las vias del progreso material, sin el que, por mas que se diga, no es posible el moral.

Infúndenos este entusiasmo la vista de todo lo que hoy se mueve en derredor de nosotros. Miles de brazos se encuentran rompiendo las peñas y rellenando los valles para tender ferro-carriles, el vapor viene á silbar á nuestros oidos, la electricidad á obedecer nuestros mandatos, la pólvora á sacudir nuestros criaderos metalíferos. Ayer apenas contábamos en la prensa un órgano de las ciencias de aplicacion; hoy las provincias y la córte rivalizan en difundir el saber; no teniamos escuelas industriales y las hemos improvisado; careciamos de planteles, por decirlo así, de hombres, y hemos abierto carreras á la juventud; hemos sido mas tardos que otros en adoptar el telégrafo eléctrico, pero luego hemos ganado el tiempo perdido estableciendo casi todas las líneas de una vez. Lo mismo haremos con todo lo demas, levantando sin descanso el edificio de nuestro engrandecimiento hasta rayar á la misma altura que otras hoy poderosas naciones de quienes antes éramos temidos.

No es estraño, pues, que á nuestro gobierno haya ocurrido la idea de destinar 2,000 millones á obras públicas: en el estado actual de los ánimos era deber de todo gobierno concebir una cosa parecida; en todos los corazones se despierta vehemente el instinto de los adelantos y en todas las cabezas bullen hoy ideas de engrandecimiento que no pueden menos de reflejarse en los actos de la administracion pública.

Pero ese pensamiento, que á nosotros no nos asusta, por cierto, puede quizá sobrecoger á los ánimos recelosos, que se sorprenden con todo lo que no sea estrecho, rutinario y parsimonioso. Nacida la idea de ese vivísimo impulso que hemos procurado antes definir, es un arranque de españolismo que puede mañana hallarse luchando frente á frente con la pasiva inercia, la duda y la desconfianza de esa fria razon que suele llamarse enemiga de las grandes inspiraciones tarde ó temprano convertidas en realidades. Por eso debemos mantener vivo el espíritu que haya engendrado esa concepcion, y ayudar con nuestros esfuerzos á darle cuerpo y consistencia.

Con este motivo, séanos permitida una corta digresion.

Cuando se pensó en el ensanche de Madrid, fué el proyecto motejado y tomado como asunto de risa, hasta el punto de llamarle ensueño fantástico de una imaginacion hueca. Nunca hemos atinado por qué. Aun suponiendo la imposibilidad de la ejecucion, ¿es acaso inútil ó absurdo estudiar los elementos que puedan en su dia cercano ó lejano utilizarse? ¿No se gana eso mas preparando y disponiendo el terreno de antemano? ¿Y quién sabe si una vez terminados los estudios pueden sobrevenir circunstancias aprovechables para hacer posible cuando menos se piense lo que horas antes podia tenerse por impracticable? Hoy mismo no comprendemos tampoco por qué se habla con tanta frialdad y con desmayo tanto del ensanche de la capital, diciendo que quedará dormido por falta de fondos. ¿No pudiera acaso encontrarse una fórmula de resolucion del proyecto que todo lo allanase? ¿Tan pobres estamos de recursos que no pueda suplir á la falta de fondos una buena combinacion de medios de crédito? ¿Y no hay bases para esta combinacion en las grandes y hoy improductivas dehesas que posee el ayuntamiento, en las franquicias que pudiera conceder el gobierno, y en la necesidad apremiante que las familias tienen de trasladarse á viviendas sanas y ventiladas? El pesimismo es el gran enemigo de la humanidad; preferimos esponernos á padecer algunas veces ilusiones á trueque de alcanzar el positivismo, siquiera una vez de cada tres; al menos así la voluntad trabaja y se esfuerza, y la accion se encuentra en ejercicio, al paso que con la falta de fé nunca se hace nada porque no hay materia de qué, ni jamás se llega á fin alguno, porque no se anda. Para nosotros querer es poder, y empezar es acabar.

Por eso mismo combatiremos siempre todo lo que tienda al desaliento, y sostendremos todo cuanto indique muestras de vida, aunque no sea mas que una aspiracion: es muy grato para nosotros saber que el leon español respira.

¿Es cierto que ha concebido el gobierno el pensamiento de gastar 2,000 millones en la construccion de ferro-carriles, en la ereccion de edificios públicos y en la creccion de una marina? Si positivo es, que persevere en esa idea, que no se arredre, que no retroceda, que no se arrepienta. Eso puede ser la base de nuestro engrandecimiento.

¿Pero hay, se dirá, medios de hacer frente á tamaña empresa? ¿De dónde van á sacarse esos 2,000 millones? ¿Quién los dará? ¿Vamos á aumentar la deuda? Nada podemos contestar á estas preguntas porque los detalles del pensamiento son todavía desconocidos; pero otras preguntas hacemos nosotros á nuestra vez: ¿En qué piensan emplear los pueblos los productos de la venta de propios? ¿Para qué quiere el Estado sus baldíos? ¿Para qué sirve el crédito? ¿Lo gastado en obras públicas no es reproductivo? ¿Cuando un gobierno combina bien sus medios de accion no sabe recobrar por un lado lo que gasta por otro? ¿No hay operaciones que se redondean por sí mismas, no consistiendo mas que en una trasformacion de valores? ¿Construir caminos y abrir canales no es crear hipotecas, es decir, acrecer la riqueza del Estado y por consiguiente hacer mas valiosa su garantía y mas firme su crédito?

Aun cuando dejásemos á nuestros hijos cargas que cubrir y rentas que pagar, ¿no trabajamos para ellos? ¿Quién sino ellos utilizarán los beneficios de las buenas vías de comunicacion, de la facilidad de los trasportes y del poder nacional con que se haga repetar la independencia y la vida propia del pais?

Pueblo que hoy resista al empuje con que la humanidad marcha en sus manifestaciones materiales, que no redoble su actividad, que no propulse su comercio, que no promueva la industria, que no honre la ciencia, que no dé culto á las artes, bien puede renunciar á su existencia. Todas las edades han tenido su razon de ser y su modo de vida. Hoy es preciso enarbolar la enseña de la ciencia, luchar en el campo industrial y mercantil, vivir, en una palabra, del trabajo.

No miremos, pues, atrás, ni nos quedemos estacionarios por consideraciones ó temores inútiles y quizá culpables, cuando es forzoso, so pena de muerte, llegar á un término dado desde el cual ya las cosas marchan por si solas. Cuanto mas en ello nos atrasemos, mas duro, mas costoso y mas difícil ha de sernos despues de salvar la distancia. No olvidemos que en el Norte de la costa africana nace hoy una colonia que ha de ser rival nuestra en la produccion de frutos y que es preciso poder en su dia competir con ella en precios, lo cual es imposible conseguir sin buenos trasportes, sin rápidas comunicaciones, sin cómodos puertos. El proyecto del gobierno, si es cierto que existe, es bajo ese punto de vista muy previsor. Estudiaremos, pues, las necesidades que viene á satisfacer, aunque desearíamos conocer sus pormenores para tratar mas despacio de un asunto que tanto interesa al pais, y que en nosotros en particular ha causado un efecto muy grato, como pueden haberlo notado los lectores al recorrer este artículo, dictado por esos sentimientos que naturalmente inspira á todo ciudadano el deseo de ver á su patria enaltecida.

V. GUIMERÁ.

(Tutelar.)

Mosaico.

El nuevo proyecto de telégrafo eléctrico entre Inglaterra y los Estados-Unidos se realizará sin cruzar el Océano atlántico y lo dividirá en seis secciones, á saber:

1.° La línea de Lóndres á Moscou, donde cesan las hasta ahora establecidas.

2.° Desde Moscou al estrecho de Behring.

3.° La parte submarina entre este estrecho y la isla de Vancover.

4.° Desde Vancouver á San Francisco (California.)

5.° Desde San Francisco á los Estados-Unidos, por la ruta estudiada para el ferro-carril del Pacífico.

6.° Las líneas en esplotacion que unen á San Luis con las demas ciudades de los Estados-Unidos y de las posesiones británicas.

Se calcula el costo de los trabajos proyectados, inclusa la parte submarina, en libras 500,000, quedando por consiguiente otro tanto como fondo de reserva para cualquiera eventualidad ó mayor estension que se quisiera dar á la línea.

Los gastos de esplotacion se han presupuestado en libras 77,800, y en 328,000 los productos brutos.

Mr. Lesseps ha recogido en el Havre mas de cuatro millones en el corto espacio de ocho dias, procedentes de las suscriciones hechas á su colosal proyecto de canalizacion del Istmo de Suez.

Tenemos á la vista el cuadro de las importaciones de cereales en Inglaterra durante los nueve primeros meses del presente año, las cuales suman un total de 9.938,985 hectólitros, contra 6.212,240 idem en igual período de 1857. A esto debe añadirse 1.618,019 quintales métricos de harina (8 ar. 17 libras uno), contra 656,352 idem en 1857.

Se calcula que para fin de año la importacion total (reducida la harina á trigo) podrá ascender á 14.600,000 hectólitros (166 lib. uno).

Para que nuestros lectores puedan formarse

una idea de las procedencias de esta enorme cantidad de cereales, á continuacion insertamos los paises que los han suministrado.

Rusia	1.069,000 hectólitros.
Turquia y Principados Danubianos	566,000
Egipto	1.074,000
Báltico	2.900,000
Estados-Unidos	1.600,000
Otras procedencias	550,000
Harinas.	
Ciudades Anseáticas	55,000 qs. métricos.
Estados-Unidos	826,000
Francia	735,000
España y otras procedencias	2,300

Véase con cuanta razon se dice que Inglaterra es el mayor depósito de cereales que hay en el mundo.

Se ha publicado en Inglaterra un documento acerca de la marina mercante de vapor de aquel pais, del cual resulta que el 31 de diciembre de 1857 habia 1,785 buques de vapor, que en junto median 408,703 toneladas. El porte medio de cada vapor era el de 230 toneladas, y se distribuian en las clases siguientes:

Buques de madera de ruedas	837
Idem id. de hélice	22
Idem de hierro de ruedas	397
Idem id. de hélice	529

No debe estrañarse la tendencia de aumento que se observa en el sistema de hélice, atendiendo á los progresos que diariamente hace esta clase de construccion y que permite luchar con ventaja á los de hélice con los vapores de rueda mas veloces. La compañía de navegacion Peninsular y Oriental parece está convencida de la superioridad del hélice, que en adelante no hará construir vapores de ruedas á lo menos así se asegura.

El *Great Eastern* promete al fin dar señales de vida. La compañía originaria lo ha traspasado á otra por 330,000 libras esterlinas en acciones; precio muy inferior, en proporcion al número de sus toneladas, al de cualquiera de los grandes vapores que hoy existen, pero que proporciona sobradamente los medios de concluir y equipar este coloso flotante, de modo que en la primavera próxima, saldrá al mar. Cerca de 800,000 libras esterlinas habrá devorado el *Leviathan* cuando haga su primer saludo á las olas, y no serán por lo mismo los únicos de su vida y de su historia los obstáculos de construccion, lanzamiento al agua y agotamiento de fondos.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de hoy.

SANTO DOMINGO DE SILOS, ABAD Y SAN LIBERATO, MARTIR.

Vigilia.

NAVEGACION.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 18.

De Sevilla en 26 dias laud San José, de 37 toneladas, patron Bartolome Bosch, con 5 marineros y aceite.

De San Antioco en 7 dias goleta San Antonio, de 78 ton., pat. Miguel Pujol, con 6 marineros, habas y otros granos.

De Alicante en 3 dias laud San Antonio, de 29 toneladas, patron Miguel Moll, con 5 marineros y cebada.

De Oran en 6 dias idem San José, de 30 toneladas, pat. Onofre Bosch, con 5 marineros, trigo y harina.

De Málaga en 8 dias polacra Concha, de 129 toneladas, cap. Miguel Prats, con 10 mar., un pasagero y lastre.

De Caglari en 16 dias idem Nereide, de 95 toneladas, pat. Salvador Sippi, con 9 marineros, trigo y otros granos.

De idem en 10 dias laud San José, de 63 toneladas, cap. Bartolome Bosch, con 8 marineros, idem é idem.

De Elseneur en 47 dias brick barca Napoleon III, cap. P. Olsen, con 11 marineros y tablones.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 18.

Para Alicante javeque Catalina, de 72 toneladas, pat. José Sastre, con 5 marineros, un pasagero y leña.

Para Iviza idem San Juan de 31 toneladas, patron Manuel Torres, con 6 marineros, 11 pasageros y efectos.

Para Mahon laud Capitan Jorge, de 16 toneladas, patron Francisco Sitxes, con 4 marineros é idem.

Para Alicante idem San Antonio, de 20 toneladas, patron Mateo Esteva, con 7 marineros y leña.

Para Almería idem Soledad, de 72 toneladas, patron Jaime Bufort, con 3 marineros un pasajero y jabon.

CORREO DE AYER.

El vapor correo *El Rey Jaime II*, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, á las siete de la mañana, procedente de Barcelona en 13 horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 90 pasageros.

MADRID 14 de diciembre.

Segun se nos ha asegurado por personas competentes, no hay discordancia alguna en el ministerio sobre el modo de resolver la cuestion de cereales. No conocemos del todo el pensamiento del gobierno, pero creemos saber que se permitirá la importacion, bajo reglas y con derecho bastante á proteger la agricultura, sin que esta proteccion venga á redundar en daño de las clases pobres, primeras interesadas en la concurrencia y baratura de los granos.

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES.

Madrid, viernes, 17 de diciembre.

La comision del Congreso que ha de dar contestacion al discurso de la Corona está acorde con el gobierno.

Al banquete del señor Salamanca asistieron los moderados oposicionistas. El nuncio de Su Santidad y los jefes de Palacio se escusaron. La Correspondencia autógrafa califica de político dicho banquete.

Mañana tendrá efecto la recepcion del embajador francés, M. Barrot.

Mañana se leerá en el Congreso el proyecto de contestacion al discurso de la Corona.

En Portugal el gobierno se ha negado enérgicamente á presentar á la Cámara ciertas notas relativas á la cuestion del *Cárlos Jorge.*

Bolsa de hoy.—Consolidados, 43-95.—Diferida, 31-40.

Cotizacion de la bolsa.—Abrió con alguna animacion. El consolidado se hizo á 43.95, publicado; la diferida á 31-40, operaciones.

A las tres y cuarenta minutos. Iguales precios, pero quedan mas sostenidos.

Paris, viernes, 17 de diciembre.

Las últimas noticias recibidas de Méjico anuncian que el comandante de la escuadra española amenazaba con atacar á Tampico.

Bolsa de hoy.—3 por 100 francés, 73-35.—4 1/2 por 100 id., 96-80.—Interior español 43 1/2.—Diferida, 31.

Lóndres 17.—Consolidados ingleses, 97.—3 por 100 esterior español, 47 1/2.—Diferida, 31 1/8.

Por lo que va sin firma,

P. J. GELABERT Y POL.

PALMA:

IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT,

editor responsable.

Por el Edor. J. Gelabert